



## Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Κιλκίς

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» ορίζεται το **στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων** συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζής μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών, που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

**Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται, σε επίπεδο Δήμου, ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.**

Από την ανάλυση και την αξιολόγηση μιας σειράς τεχνικών στοιχείων και για τις δύο πλευρές του κάθε οδικού τμήματος του προτεινόμενου δικτύου, προέκυψαν οι κατηγορίες παρεμβάσεων που θα πρέπει να σχεδιαστούν και να εφαρμοστούν, ώστε το συγκεκριμένο δίκτυο να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό και σύμφωνα με τις ανάγκες όλων των πολιτών δίκτυο προσβασιμότητας.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Κιλκίς περιλαμβάνει δύο παραδοτέα.

Στο πρώτο παραδοτέο περιλαμβάνεται καταγραφή των βασικότερων παραμέτρων προσβασιμότητας με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο. Ακολουθεί αποδελτίωση των στρατηγικών σχεδίων και μελετών των τελευταίων ετών που αφορούν τον Δήμο και επηρεάζουν τις συνθήκες κινητικότητας. Εξετάζονται τα πολεοδομικά και χωροταξικά χαρακτηριστικά της πόλης του Κιλκίς και των οικισμών του Δήμου Κιλκίς με πληθυσμό άνω των 300 ατόμων και δίνεται βαρύτητα στον εντοπισμό των σημείων ενδιαφέροντος / χρήσεων γης που συγκεντρώνουν κοινό. Με σκοπό την δημιουργία συνεκτικού δικτύου προσβασιμότητας για κάθε οικισμό λαμβάνονται υπόψη παράμετροι όπως η πυκνότητα πληθυσμού, οι χρήσεις γης, η βαρύτητα των σημείων ενδιαφέροντος, η ιεράρχηση του οδικού δικτύου κλπ. ώστε να αναδειχθούν οι προτεινόμενες προσβάσιμες διαδρομές. Τέλος, για κάθε σημείο ενδιαφέροντος, γίνεται καταγραφή στοιχείων προσβασιμότητας με τη μορφή πινάκων.

Στο δεύτερο παραδοτέο γίνεται περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Περιλαμβάνεται χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή χαρτών και διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις. Τέλος, παρουσιάζονται τα αποτελέσματα από τις διαδικασίες διαβούλευσης.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ στο πλαίσιο του προγράμματος ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022» ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)»